

# La navigazione mercantile italiana nel 2018

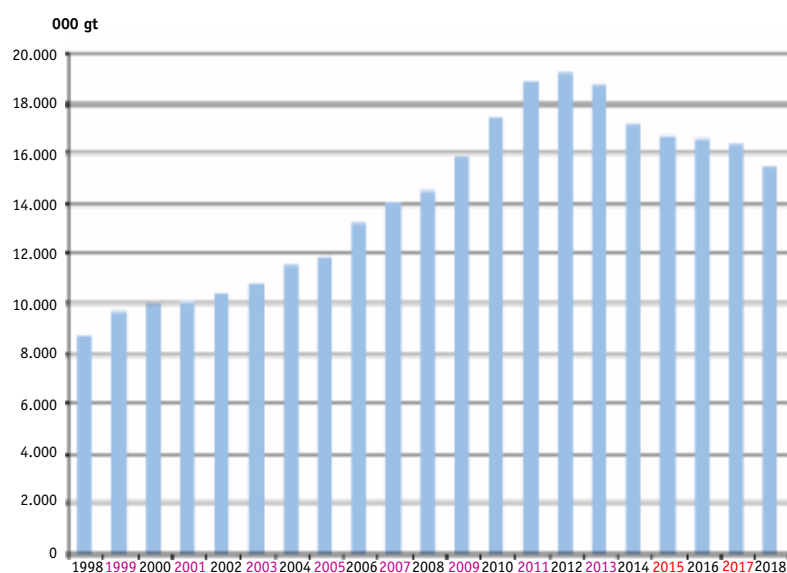
## The Italian merchant marine in 2018

### Flotta mercantile italiana *Italian merchant fleet*

Navi di oltre 100 gt <i>Ships of 100 gt and over</i>	31.12.2018		31.12.2017		Var. 2018/2017	
	N.	000 gt	N.	000 gt	var. % N.	var. % gt
<b>NAVI DA CARICO LIQUIDO</b> <i>LIQUID CARGO SHIPS</i>	<b>233</b>	<b>3.713</b>	<b>247</b>	<b>4.163</b>	<b>-5,7</b>	<b>-10,8</b>
Petroliere <i>Oil tankers</i>	77	1.920	86	2.273	-10	-16
Gasiere <i>Gas tankers</i>	21	376	24	436	-13	-14
Chimichiere (OIL-CHEM) <i>Chemical tankers</i>	102	1.383	105	1.421	-3	-3
Altre cisterne <i>Other tankers</i>	33	34	32	32	3	4
<b>NAVI DA CARICO SECCO</b> <i>DRY CARGO SHIPS</i>	<b>170</b>	<b>6.247</b>	<b>180</b>	<b>6.714</b>	<b>-5,6</b>	<b>-7,0</b>
Carico generale <i>General cargo</i>	27	134	29	147	-7	-8
Portacontaineri <i>Container ships</i>	13	561	14	603	-7	-7
Portarinfuse <i>Bulk carriers</i>	48	2.179	59	2.684	-19	-19
Traghetti <i>Ro-Ro cargo</i>	82	3.501	78	3.280	5	7
<b>NAVI MISTE E DA PASSEGGERI</b> <i>MIXED AND PASSENGER SHIPS</i>	<b>421</b>	<b>4.836</b>	<b>426</b>	<b>4.757</b>	<b>-1,2</b>	<b>1,6</b>
Crociera <i>Cruise</i>	27	2.374	27	2.243	0	6
Aliscafi, Catamarani e unità veloci <i>High speed vessels</i>	71	22	73	22	-3	-3
Traghetti <i>Ferries</i>	187	2.263	190	2.444	-2	-7
Altre navi trasporto passeggeri <i>Other passengers ships</i>	136	51	136	48	0	5
<b>NAVI PER SERVIZI AUSILIARI</b> <i>AUXILIARY SERVICES SHIPS</i>	<b>582</b>	<b>687</b>	<b>595</b>	<b>689</b>	<b>-2</b>	<b>0</b>
Rimorchiatori e navi appoggio <i>Tugboats and supply vessels</i>	356	253	366	254	-3	0
Altri tipi di navi <i>Others</i>	226	433	229	435	-1	0
<b>TOTALE TOTAL</b>	<b>1.406</b>	<b>15.482</b>	<b>1.448</b>	<b>16.323</b>	<b>-2,9</b>	<b>-5,1</b>

Fonte/Source: Confitarma

### Evoluzione della flotta mercantile italiana *Italian merchant fleet evolution*



Fonte/Source: Confitarma

Alla fine del 2018, la flotta mercantile di proprietà italiana si riduce del 5,1% rispetto alla fine del 2017, con 1.406 navi per un totale di 15.482.499 gt (tonnellate di stazza lorda), così ripartite:

- oltre le 1.000 gt: 643 navi, equivalenti a 15.224.252 gt
- da 100 a 999 gt: 763 navi, equivalenti a 258.197 gt

Il 92% del tonnellaggio di proprietà italiana, pari a circa 14,2 milioni gt, sono iscritte nel Registro internazionale italiano, mentre l'8% (1,2 milione gt) sono iscritte nel Registro ordinario e una piccola parte del tonnellaggio di proprietà italiana batte temporaneamente bandiera estera (*bareboat charter registration*).