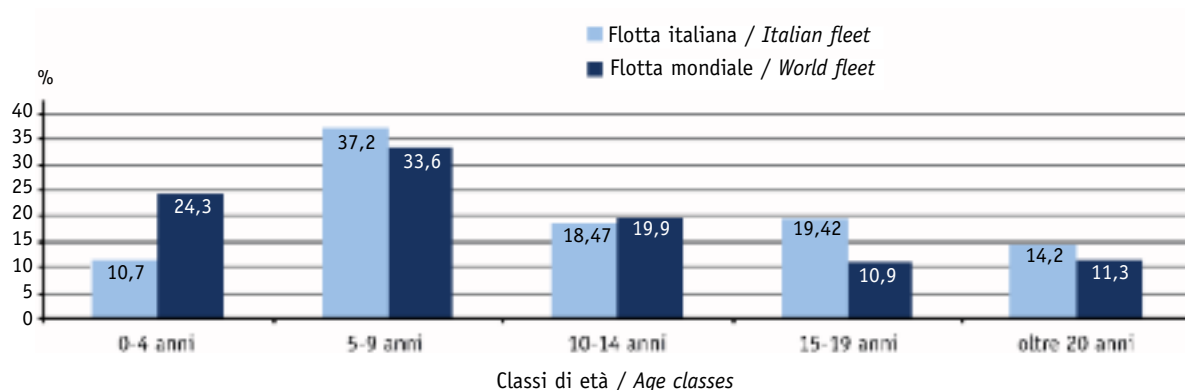


## Età della flotta italiana e mondiale *Age of the Italian and World fleet*



Fonte/Source: Confitarma e IHS Fairplay data

## Rinnovamento della flotta italiana *Italian merchant fleet renewal*

	Navi ultimate dal 2009 al 2018 <i>Ships delivered between 2009 and 2018</i>			Navi in costruzione al 31.12.2018 <i>Ships under construction as of 31.12.2018</i>		
	N.	gt	% su flotta esistente <i>% on operating fleet</i>	N.	gt	% su flotta esistente <i>% on operating fleet</i>
<b>NAVI DA CARICO LIQUIDO</b> <i>LIQUID CARGO SHIPS</i>	<b>49</b>	<b>1.370.257</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>15.515</b>	<b>0</b>
Petroliere <i>Oil tankers</i>	25	980.779	51	3	4.915	0
Gasiere <i>Gas tankers</i>	4	42.380	11	-	-	0
Chimichiere <i>Chemical tankers</i>	20	347.098	25	1	10.600	1
<b>NAVI DA CARICO SECCO</b> <i>DRY CARGO SHIPS</i>	<b>97</b>	<b>4.025.846</b>	<b>64</b>	<b>16</b>	<b>1.020.000</b>	<b>16</b>
Carico generale <i>General cargo</i>	15	78.806	59	1	9.600	7
Portarinfuse <i>Bulk carriers</i>	36	1.831.412	84	-	-	-
Traghetti <i>Ro-Ro cargo</i>	46	2.115.628	60	15	1.010.400	29
<b>NAVI MISTE E DA PASSEGGERI</b> <i>MIXED AND PASSENGER SHIPS</i>	<b>36</b>	<b>1.327.216</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>2.021.522</b>	<b>42</b>
Navi passeggeri <i>Passenger ships</i>	28	1.099.198	43	13	1.735.022	67
Traghetti <i>Ferries</i>	8	228.018	10	5	286.500	13
<b>NAVI PER SERVIZI AUSILIARI</b> <i>AUXILIARY SERVICES SHIPS</i>	<b>105</b>	<b>135.801</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>30.848</b>	<b>4</b>
Rimorchiatori e navi appoggio <i>Tugboats and supply vessels</i>	70	69.416	27	3	1.456	1
Altri tipi di navi <i>Others</i>	35	66.385	15	3	29.392	7
<b>TOTALE TOTAL</b>	<b>287</b>	<b>6.859.120</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>3.087.885</b>	<b>20</b>

Nel corso del 2018, entrano a far parte della flotta 15 unità, per 374.116 gt: 1 gasiera (25.248 gt), 1 cisterna (1.587 gt), 2 navi passeggeri (346 gt), 1 nave da crociera (183.858 gt), 3 Ro-ro cargo (151.326 gt), 1 Ro-ro passenger (8.778 gt), 3 rimorchiatori (1.121 gt), 3 altri tipi di navi (1.852 gt).

Nonostante la consistente riduzione degli investimenti registratasi negli ultimi anni, in totale dal 2015 al 2018 gli armatori italiani ordinano ai cantieri nazionali ed esteri 145 unità per un valore di circa 20 miliardi di dollari.

Fonte/Source: elaborazione Confitarma su dati RINA *Confitarma processing of Rina data*