Delibera n. 149 /14

Oggetto: Convenzione con il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Campania-Molise per lo svolgimento di attività di progettazione, direzione lavori, supporto al Responsabile del procedimento e funzioni di Stazione Appaltante - approvazione schema di convenzione e autorizzazione alla sottoscrizione.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la L. 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto n. 174 del 30 aprile 2014 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Napoli, con attribuzione dei poteri di cui all'art. 8 della L. 84/94;

VISTO il Decreto n. 262 del 3 giugno 2014 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti attribuisce al Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Napoli i compiti e le funzioni riconosciuti ai presidenti delle autorità portuali dalla Legge 84/94;

VISTO il dimensionamento della segreteria tecnico operativa dell'Autorità Portuale di Napoli, approvato dal Comitato Portuale con delibera n. 35 del 27.7.2004 e dal Ministero delle Infrastrutture con nota prot. Dem1/1703 del 22.9.2004;

VISTA la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

VISTO il Piano Triennale Anticorruzione 2014-2016 dell'Autorità Portuale di Napoli, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza, ed approvato dall'Ente con delibera commissariale n. 19 del 5.2.2014;

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

VISTO il Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità 2014-2016 dell'Autorità Portuale di Napoli, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza, ed approvato dall'Ente con delibera commissariale n. 19 del 5.2.2014;

CONSIDERATO che la Commissione Europea, con le decisioni n. 4265 in data 11.9.2007 e n. 4196 in data 5.7.2013, ha adottato il programma operativo "Campania 2007-2013", per l'assistenza del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) e, in ultimo, con decisione n. 3873 in data 13.6.2014, ha approvato il contributo finanziario in favore del Grande Progetto "Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Napoli";

Delibera n. 278 /14

CONSIDERATO che la Regione Campania, con Decreto Dirigenziale n. 6 del 18.6.2014 ha ammesso a finanziamento il Grande Progetto "Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Napoli", con Beneficiario l'Autorità portuale di Napoli, per l'importo complessivo di Euro 154.200.000,00, a valere sull'obiettivo operativo 4.8 del POR FESR Campania 2007-2013;

CONSIDERATO che l'Autorità Portuale è responsabile dell'avvio e dell'attuazione del Grande Progetto, cofinanziato dal POR Campania FESR 2007-2013, nel rispetto del cronoprogramma dell'operazione;

CONSIDERATO che l'Autorità Portuale ha l'imperiosa urgenza di fornire risposte rapide ad esigenze nuove che, ad oggi, non si riescono efficacemente a conseguire per gli attuali carichi di lavoro, i tempi ristretti, la carenza di personale (il personale in servizio è circa il 40 % in meno rispetto alla dotazione organica, approvata dal Ministero delle Infrastrutture vigilante) e problematiche varie di gestione, in corso di accertamento, anche connesse a vicende giudiziarie;

CONSIDERATO che l'Autorità Portuale ha necessità di garantire la massima efficacia nell'azione amministrativa, acquisendo dal Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Campania-Molise il necessario apporto di risorse, innalzando l'efficienza dei servizi, creando una virtuosa occasione di *partnership* pubblico-pubblico;

CONSIDERATO che l'Autorità Portuale ha espresso l'intenzione di aggiornare la precedente convenzione, stipulata in data 13.5.2008, richiedendo al Provveditorato OO.PP. la collaborazione per le varie fasi attuative degli interventi programmati;

CONSIDERATO che il Provveditorato OO.PP., rientrando le attività nell'ambito delle sue funzioni istituzionali previste dal D.P.R. 03/12/2008 n. 211, ha dato la propria disponibilità;

VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante il «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE» e, in particolare, l'articolo 33 che, al comma 1, prevede la possibilità di acquisire lavori, servizi e forniture facendo ricorso a centrali di committenza e, al comma 3, prevede la possibilità di affidare le funzioni di stazione appaltante di lavori pubblici ai Provveditorati interregionali per le opere pubbliche, già servizi integrati infrastrutture e trasporti (SIIT), o alle amministrazioni provinciali, nonchè a centrali di committenza;

VISTA la necessità di regolare, con specifica Convenzione, i rapporti con il Provveditorato OO.PP. anche nella qualità di Stazione Appaltante, al pubblico scopo di mettere a disposizione dell'Autorità Portuale gli uffici, il personale, le competenze del

Delibera n. 111 /14

Provveditorato OO.PP., favorendo il perseguimento di obiettivi di efficienza, economicità, efficacia che, ad oggi, appaiono compromessi;

CONDIVISA la necessità, rappresentata dal Responsabile anticorruzione, di adottare qualsiasi iniziativa/azione idonea che, volta al conseguimento di rilevanti interessi pubblici, garantisca il rispetto dell'impianto normativo in tema di prevenzione della corruzione e trasparenza;

VISTO lo schema di Convenzione che, allegato ala presente deliberazione, ne costituisce parte integrante e sostanziale;

DATO ATTO che il Segretario Generale nonché i Dirigenti dell'Area Tecnica e dell'Area Affari Giuridici e Contrattuali, quest'ultimo anche quale Responsabile per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, esprimono parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa della presente proposta di deliberazione *ex* artt. 4-5-6 L. 241/90,

Dirigente	**Dirigente**	**Il Segretario Generale**
Area Tecnica	**Area AA.GG.CC. e R.P.C.T.**	

CONSIDERATO che la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria del Commissario Straordinario l.r.p.t., secondo il presente schema di deliberazione predisposto dall'Avv. Antonio del Mese, n.q. di dirigente in staff all'Organo monocratico di vertice

D E L I B E R A

1. Di approvare la proposta di deliberazione, così come predisposta dal Dirigente Avv. Antonio del Mese;
2. Di approvare lo schema di Convenzione tra l'Autorità Portuale di Napoli ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Campania-Molise, per l'espletamento delle attività tecniche finalizzate alla realizzazione di opere marittime e/o interventi in ambito portuale e delle funzioni di Stazione Appaltante;
3. Di autorizzare la sottoscrizione della Convenzione di cui al punto 2;
4. Di trasmettere via mail la presente deliberazione, con l'allegato schema di Convenzione, al Responsabile per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza e al funzionario G. Amitrano affinché ne curino la pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità

Delibera n. 179 /14

portuale di Napoli, sezione Amministrazione trasparente, cartelle Disposizioni generali / Atti generali / Atti amministrativi generali;

5. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94, sussistendone le ragioni di urgenza ed indifferibilità.

Napoli, lì 11 LUG. 2014

==========

Ufficio Legale

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

(Francesco KARRER)

Francesco Karrer

Si notifichi a mani:

Segretario Generale _____ ; Area Istituzionale_____; Area Tecnica_____; Area Amministrativa/Contabile _____; Ufficio Legale _____ ; Ufficio Appalti, Contratti ed Economato_____ .

Si notifichi via mail:

R.P.C.T. _____ ; G. Amitrano _____.

Napoli, lì _____

AUTORITA' PORTUALE
DI
NAPOLI

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale OO.PP. Campania-Molise
SEDE CENTRALE DI NAPOLI

CONVENZIONE

Atto n. .....di Rep.

Nell'anno 2014, il giorno 10 del mese di luglio, nella sede dell'Autorità Portuale di Napoli sita in Napoli al Piazzale Pisacane - Interno Porto

TRA

Autorità Portuale di Napoli (di seguito denominata Autorità Portuale) con sede in Napoli al Piazzale Pisacane – Interno Porto (C.F.-P.IVA 00705640639) – in persona del Commissario straordinario Prof. Arch. Francesco Karrer, nato a Roma il 30.1.1942, per la carica ivi domiciliato

E

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Campania-Molise (C.F.95054920632) (di seguito denominato Provveditorato OO.PP.) con sede in Napoli alla Via Marchese Campodisola, 21 – in persona del Provveditore vicario Dott. Arch. Giovanni Di Mambro, nato a Castelforte il 21.04.1952, per la carica ivi domiciliato

PREMESSO

CHE l'Autorità Portuale ha già stipulato, in data 13/05/2008, la Convenzione n. 6679 con il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Campania-Molise per lo svolgimento di attività di progettazione, direzione lavori, supporto al Responsabile del procedimento, etc.;

CHE la suddetta convenzione prevedeva che gli affidamenti delle varie attività specifiche individuate dall'Autorità Portuale ai sensi degli art. 2 e 3 della suddetta convenzione, dovessero essere di volta in volta definite;

CHE l'evoluzione normativa, ivi compresa quella anticorruzione e trasparenza, ha introdotto molteplici elementi innovativi, che impongono un aggiornamento della precedente convenzione, non più adeguata nella sua attuale configurazione;

CHE la Commissione Europea, con le decisioni n. 4265 in data 11.9.2007 e n. 4196 in data 5.7.2013, ha adottato il programma operativo "Campania 2007-2013", per l'assistenza del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) e, in ultimo, con decisione n. 3873 in data 13.6.2014, ha approvato il contributo finanziario in favore del Grande Progetto "Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Napoli";

CHE la Regione Campania, con Decreto Dirigenziale n. 6 del 18.6.2014 ha ammesso a finanziamento il Grande Progetto "Logistica e Porti. Sistema integrato portuale di Napoli", con Beneficiario l'Autorità portuale di Napoli, per l'importo complessivo di Euro 154.200.000,00, a valere sull'obiettivo operativo 4.8 del POR FESR Campania 2007-2013;

CHE l'Autorità Portuale è responsabile dell'avvio e dell'attuazione del Grande Progetto, cofinanziato dal POR Campania FESR 2007-2013, nel rispetto del cronoprogramma dell'operazione;

CHE l'Autorità Portuale ha l'imperiosa urgenza di fornire risposte rapide ad esigenze nuove che gli attuali carichi di lavoro, i tempi ristretti e la carenza di personale (il personale in servizio è circa il 40 % in meno rispetto alla dotazione organica, approvata dal Ministero delle Infrastrutture vigilante) non consentono;

CHE l'Autorità Portuale ha necessità di recuperare efficacia nell'azione amministrativa, acquisendo dal Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Campania-Molise il necessario apporto di risorse di importanza strategica, innalzando l'efficienza dei servizi, creando una virtuosa occasione di *partnership* pubblico-pubblico;

CHE l'Autorità Portuale ha espresso l'intenzione di aggiornare la precedente convenzione, richiedendo al Provveditorato OO.PP. la collaborazione per le varie fasi attuative degli interventi programmati;

CHE il Provveditorato OO.PP., rientrando le attività nell'ambito delle sue funzioni istituzionali previste dal D.P.R. 03/12/2008 n. 211, ha dato la propria disponibilità;

CHE il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante il «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE» e, in particolare, l'articolo 33, al comma 1, prevede la possibilità di acquisire lavori, servizi e forniture facendo ricorso a centrali di committenza e, al comma 3, prevede la possibilità di affidare le funzioni di stazione appaltante di lavori pubblici ai Provveditorati interregionali per le opere pubbliche, già servizi integrati infrastrutture e trasporti (SIIT), o alle amministrazioni provinciali, nonchè a centrali di committenza;

CHE la presente convenzione regola i rapporti con il Provveditorato OO.PP. anche nella qualità di Stazione Appaltante, al pubblico scopo di mettere a disposizione dell'Autorità Portuale gli uffici, il personale, le competenze del Provveditorato OO.PP., favorendo il perseguimento di obiettivi di efficienza, economicità, efficacia;

STIPULANO E CONVENGONO QUANTO SEGUE

ART. 1 - Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

ART. 2 - Oggetto dei lavori e descrizione delle Funzioni

L'Autorità Portuale, alle condizioni ed alle pattuizioni della presente convenzione, da intendersi come convenzione quadro, potrà affidare al Provveditorato Interregionale OO.PP. Campania-Molise, di volta in volta e previa accettazione da parte dello stesso, l'espletamento delle attività e procedure dettagliatamente indicate nei successivi art.4, per la realizzazione di opere marittime e/o interventi di propria competenza in ambito portuale e art. 5 per le funzioni di Stazione Appaltante.

ART. 3 - Durata della Convenzione

Il Provveditorato OO.PP. si impegna a svolgere per conto dell'Autorità Portuale, attraverso la propria struttura operativa, le attività connesse all'espletamento delle procedure finalizzate alla realizzazione degli interventi.
La presente convenzione si riferisce alle attività in essere ed allo svolgimento di incarichi che, a seconda delle esigenze, verranno determinati con esplicito consenso delle parti da formalizzare con appositi atti aggiuntivi.
La durata della presente Convenzione è fissata al 31.12.2016.

ART. 4 - Funzioni svolte dal Provveditorato OO.PP.

Il Provveditorato OO.PP., d'intesa con l'Autorità Portuale, per ciascun intervento svolgerà le attività affidate, dalla fase della progettazione fino al collaudo, a titolo esemplificativo di seguito indicate:

a) **redazione del progetto preliminare**, ai sensi dell'art. 93 comma 3) del D.Lgs. n. 163/2006 e degli artt. da 17 a 23 del regolamento approvato con D.P.R. 207/2010, ovvero aggiornamento e rielaborazione di eventuali preliminari già esistenti, da trasmettere all'Autorità Portuale al fine di conseguire il preventivo assenso, per il prosieguo delle attività di progettazione;
b) **redazione del progetto definitivo**, ai sensi dell'art. 93 comma 4) del D.Lgs. n. 163/06 e degli artt. da 24 a 32 del regolamento approvato con D.P.R. 207/2010. Ove necessario il Provveditorato OO.PP. indicherà la necessità di avvalersi secondo le norme vigenti di operatori economici esterni ai quali

affidare indagini, studi, sondaggi, integrazioni professionali specialistiche comprese quelle relative agli adempimenti di cui al D.Lgs. n. 81/2008;

c) **attività inerenti alla gestione delle "Conferenze di Servizi"** finalizzate ad ottenere tutte le autorizzazioni, pareri e nulla osta comunque necessari alla realizzazione delle opere, ai sensi dell'art. 81 dei D.P.R. 616/77, del D.P.R. n. 383/94 e del D. Lgs. 12.04.2006, n. 163;

d) **aggiornamento ed integrazione degli elaborati del progetto definitivo,** per appalti di progettazione ed esecuzione, ai sensi dell'art. 53 comma 2 lett. b) del D.Lgs. n. 163/2006 e dell'art. 169 del regolamento approvato con D.P.R. 207/2010;

e) **redazione del progetto esecutivo e eventuali stralci funzionali di esso,** ai sensi dell'art. 93, comma 5) del D. Lgs. 12.04.2006, n. 163 e degli artt. da 33 a 43 del regolamento approvato con D.P.R. 207/2010, che sarà trasmesso all'Autorità Portuale al fine di conseguire il preventivo assenso per il prosieguo delle attività di verifica;

f) **verifica e validazione del progetto**, ai sensi dell'art. 93, comma 6) e dell' art. 112, comma 5) del D. Lgs. 12.04.2006, n. 163 e degli artt. da 44 a 59 del regolamento approvato con D.P.R. 207/2010, ed emissione dell'atto di validazione, da trasmettere all'Autorità Portuale per l'adozione del provvedimento di approvazione ed autorizzazione all'avvio della procedura di gara;

g) **direzione lavori, controllo tecnico-contabile** ai sensi dell'art. 130 del Codice degli Appalti D. Lgs. 12/04/2006 n. 163 e **coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione** ex D.Lgs. 81/2008;

h) **espletamento delle funzioni di Responsabile del Procedimento** e/o delle attività di supporto tecnico amministrativo al Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 90 comma 1 del D. Lgs. n. 163/2006 e dell'art. 10 comma 5 del D.P.R. 207/2010;

i) **collaudo statico, impiantistico e tecnico-amministrativo**, anche in corso d'opera, ai sensi dell'artt. 215 e seguenti del DPR 207/2010;

ART. 5 – Delega delle funzioni di Stazione Appaltante

1. L'Autorità Portuale, previa intesa diretta sulle singole operazioni da disciplinare con specifiche Convenzioni Attuative, delega le funzioni di stazione appaltante, relativamente ai lavori pubblici, alle forniture ed ai servizi, al Provveditorato OO.PP.;
2. Nelle Convenzioni Attuative saranno dettagliatamente indicati: le attività ed i servizi di competenza della S.A.; le attività che restano nelle competenze dell'Autorità portuale di Napoli; compiti e ruolo del Responsabile del Procedimento;

ART. 6 - Piano finanziario

L'Autorità portuale assicura il finanziamento e l'erogazione dei fondi per la copertura delle spese relative alla realizzazione delle opere di cui si tratta e delle ulteriori opere che di volta in volta verranno affidate al Provveditorato OO.PP. L'importo complessivo delle opere sarà esattamente definito dal quadro economico del progetto approvato dalla Autorità Portuale di Napoli.

ART. 7 - Compensi

Le attività del Provveditorato OO.PP. derivanti dal presente atto saranno esercitate con rimborso dei soli costi sostenuti e degli incentivi, a carico dell'Autorità Portuale, con imputazione delle relative spese al finanziamento disponibile per la realizzazione dell'opera.

L'Autorità Portuale provvederà alla liquidazione degli incentivi ex art. 92 D. Lgs. 163/2006 compreso le ritenute di legge, previa predisposizione del prospetto di ripartizione da parte del Provveditorato OO.PP. nel rispetto del Decreto Legge n. 90 del 24.6.2014 e nei termini risultanti dalla legge di conversione;

Pertanto, fra le "Somme a disposizione dell'Amm.ne" nel quadro economico dell'intervento, oltre agli altri importi adeguati per la totalità delle voci e prestazioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 207/2010, saranno indicati:

- le spese per indagini (geologiche, geotecniche, etc.), studi (paesaggistici, ambientali, meteo marini, etc.), rilevazioni (topografiche, batimetriche, etc.), eventuali prestazioni professionali specialistiche di soggetti esterni al Provveditorato OO.PP, nella misura percentuale massima del 2% dell'importo a base di appalto;
- gli oneri inerenti all'attività di verifica della progettazione di cui agli artt. da 44 a 59 del D.P.R. 207/2010, nella misura percentuale massima dello 0,60% dell'importo dei lavori a base d'asta, determinati sulla base del D.P. 1048 del 10/11/2011, non essendo previsti nel vigente regolamento dell'Autorità Portuale;
- gli oneri ex art. 92 del D. Lgs. 163/2006 nella misura del 2% dell'importo a base di appalto, secondo i criteri e le modalità previste dal vigente regolamento dell'Autorità Portuale / del Provveditorato OO.PP.;
- le spese effettivamente occorrenti per la pubblicazione, duplicazione di elaborati progettuali, nonché spese di cui all'art. 92 comma 7 bis del D. Lgs. 163/2006, previa trasmissione di apposita documentazione giustificativa della spesa da parte del Provveditorato OO.PP., nella misura percentuale massima del 2% dell'importo a base di appalto;
- per eventuali affidamenti a professionisti esterni, le spese tecniche di collaudo statico, impiantistico e tecnico amministrativo anche in corso d'opera, nonché le spese tecniche connesse all'incarico di coordinatore per la sicurezza in fase

di esecuzione ex D. Lgs. 81/2008, previa trasmissione di apposita documentazione giustificativa della spesa da parte del Provveditorato OO.PP.;

ART. 8 - Pagamenti e rimborsi

Il Provveditorato OO.PP. curerà la predisposizione di tutti gli atti contabili e di spesa, necessari all'erogazione dei corrispettivi a favore delle imprese esecutrici ed onorari e compensi a favore dei professionisti esterni all'amministrazione e funzionari incaricati, nel rispetto della tempistica fissata dalla normativa vigente in materia di lavori pubblici e dai contratti e disciplinari d'incarico stipulati con le imprese appaltatrici, da inoltrare all'Autorità Portuale, per il relativo pagamento da disporre, direttamente in favore degli aventi diritto.
Gli stati di avanzamento verranno compilati dal Direttore dei Lavori e controfirmati dal Responsabile del Procedimento.
L'Autorità Portuale comunicherà, di volta in volta, al Provveditorato OO.PP. l'avvenuta disposizione di pagamento.
A conclusione dei lavori, gli atti di contabilità finale, certificati di collaudo o regolare esecuzione, verranno trasmessi all'Autorità Portuale per il formale provvedimento di approvazione e pagamento delle rate di saldo.
I pagamenti dei compensi, compreso affidamenti esterni di indagini, studi, sondaggi, nonché per eventuali affidamenti a professionisti esterni di prestazioni professionali previsti nel quadro economico del progetto, verranno effettuati dall'Autorità Portuale direttamente ai soggetti interessati, previa trasmissione da parte del Provveditorato OO.PP. dei relativi documenti giustificativi di spesa.
L'Autorità Portuale provvederà, pertanto, al rimborso di tutte le spese effettivamente sostenute, direttamente a favore dei creditori, su presentazione di documentazione contabile.
Le fatture dovranno essere intestate all'Autorità Portuale, C.F. - P.IVA 00705640639 ed inviate all'Autorità Portuale, previo riscontro amministrativo della pertinente documentazione.

ART. 9 – Attività

Il Provveditorato OO.PP. svolgerà l'incarico connesso all'espletamento delle attività formanti oggetto della presente Convenzione nel rispetto delle vigenti disposizioni normative in materia di lavori pubblici e delle norme Comunitarie.

ART. 10 - Disposizioni di riferimento

Per tutto quanto non esplicitamente previsto nella presente Convenzione, le parti convengono di far riferimento in generale alla normativa in materia di lavori pubblici, alle norme dell'ordinamento amministrativo ed in quanto applicabili a quelle di diritto comune.

ART.11 – Controversie

Per qualunque controversia che dovesse insorgere in merito all'interpretazione, esecuzione, validità o efficacia della presente convenzione, le parti si obbligano ad esperire un tentativo di conciliazione in via amministrativa. Ove il tentativo di conciliazione non riuscisse, le eventuali controversie saranno devolute alla all'Autorità Giudiziaria competente, ordinaria o amministrativa.

ART. 11 - Spese di bollo e registrazione

Il presente atto sarà registrato fiscalmente solo in caso d'uso ex art. 5 – comma II del D.P.R. n. 131/1986.

Il Commissario straordinario A.P.
(Prof. Arch. Francesco Karrer)

Il Provveditore vicario OO.PP.
(Dott. Arch. Giovanni Di Mambro)